

Konecranes satamanosturista yleisesti

Nosturin käyttö edellyttää käyttöohjedokumentteihin:

“OPERATOR'S MANUAL_DOC4904426-1_[08-Jun-26]_[093457].pdf”

https://drive.google.com/file/d/1iZx5d2IOQARgR8ttTmHetcXxj6RgaWHx/view?usp=s_haring

Sekä

“OWNER'S MANUAL_DOC4904459-1_[08-Jun-26]_[093457].pdf”

https://drive.google.com/file/d/1gytsQa3352uh4uVYpuKoKbxCpLnSlmzK/view?usp=s_haring

perehtymistä, sekä valveutumista nosturin käyttöön.

Käyttöohjedokumentit sekä pikakäyttöohje löytyvät seuramajalta vartijan kaapista, sekä yllä olevista linkeistä.

Jokainen nosturin käyttäjä vastaa nosturin käytöstä henkilökohtaisesti, sekä on perehtynyt riittävästi sen turvalliseen käyttöön.

Mikäli nosturin käytössä on epäselvyyttä ota yhteyttä Tampereen pursiseuran satamakapteeniin.

Satamanosturissa on kaksi nostolaitetta

250 kg “mastonosturi”, sekä 5 t venenosturi.

Mastonosturi on tarkoitettu ainoastaan alle 250 kg painavan veneen maston nostamiseen.

Venenosturi on tarkoitettu ainoastaan alle 5 t painavan veneen nostamiseen.

Nosturilla ei saa nostaa muuta kuin edellä mainittuja mastoja tai veneitä.

Veneenomistajan käytössä on 250 kg mastonosturi, sekä tarvittavat puomin liikkeet. Mastonosturin koukussa on kiinnitettynä päällysteraksi jota apuna käyttäen masto voidaan nostaa turvallisesti.

Hallituksen ja vihreällä avaimella varustettujen toimihenkilöiden hallinnassa on myös 5 t nosturin liikkeet.

Mikäli tarvitset 5 t venenosturia ota yhteyttä Tampereen pursiseuran hallitukseen tai satamakapteeniin.

Rannalla oleva nostokehikko on tarkoitettu veneen nostamiseen 5 t nosturilla nostoapuliinoja käyttäen.

Konecranes satamanosturin pikakäyttöohje jäsenille

Nosturin käyttö edellyttää käyttöohjedokumentteihin:

“OPERATOR'S MANUAL_DOC4904426-1_[08-Jun-26]_[093457].pdf”

https://drive.google.com/file/d/1iZx5d2IOQARgR8ttTmHetcXxj6RgaWHx/view?usp=s_haring

Sikä

“OWNER'S MANUAL_DOC4904459-1_[08-Jun-26]_[093457].pdf”

https://drive.google.com/file/d/1gytsQa3352uh4uVYpuKoKbxCPnSlmzK/view?usp=s_haring

perehtymistä, sekä valveutumista nosturin käyttöön.

Tämä pikakäyttöohje on käyttöohjedokumentteja tukeva pikakäyttöohje.

Käyttöohjedokumentit sekä pikakäyttöohje löytyvät seuramajalta vartijan kaapista, sekä yllä olevista linkeistä.

Satamanosturia ohjataan keltaisella langattomalla kauko-ohjaimella.

Kauko-ohjainta säilytetään seuramajalla vartijan kaapissa.

Jokainen nosturin käyttäjä vastaa henkilökohtaisesti kauko-ohjaimen palautumisesta vartijan kaappiin käytön jälkeen.

Kauko-ohjain on IP65 suojattu eli kestää hetkellisen upotuksen veteen, sekä kelluu.

Kauko-ohjaimen toimii akulla ja sen lataamisesta vastaa hallitus ja vihreällä avaimella varustetut toimihenkilöt.

Nosturin koukku ajetaan aina käytön jälkeen yläasentoon.

2.1 Lähettimen päälle kytkeminen

Käynnistyssekvenssin kanssa

Aseta ladattu akku akkukoteloon.

Seuraavat vaiheet on suoritettava **5 sekunnin** sisällä:

1. Vedä STOP-kytkimestä.
2. Paina Start-painiketta lyhyesti ja päästä se taas vapaaksi. Jos painiketta painetaan kauemmin kuin puoli sekuntia, lähetin kytkeytyy pois päältä!
3. Paina Start-painiketta vielä kerran, kunnes tila-LED vilkkuu vihreänä. Päästä painike sitten taas vapaaksi. Nyt lähetin on käyttövalmis.

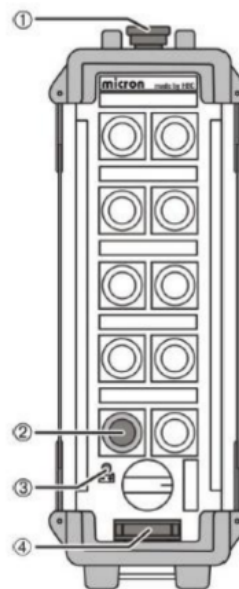


Ohje:

Lähetin kytkeytyy pois päältä, jos

- Start-painiketta painetaan käynnistyssekvenssin vaiheessa 2 yli puolen sekunnin ajan.
- käynnistyssekvenssi kestää yli 5 sekuntia.
- käynnistyssekvenssin aikana painetaan toista painiketta.

Paina tällaisissa tapauksissa STOP-kytkintä ja toista koko käynnistyssekvenssi!



① STOP-kytkintä

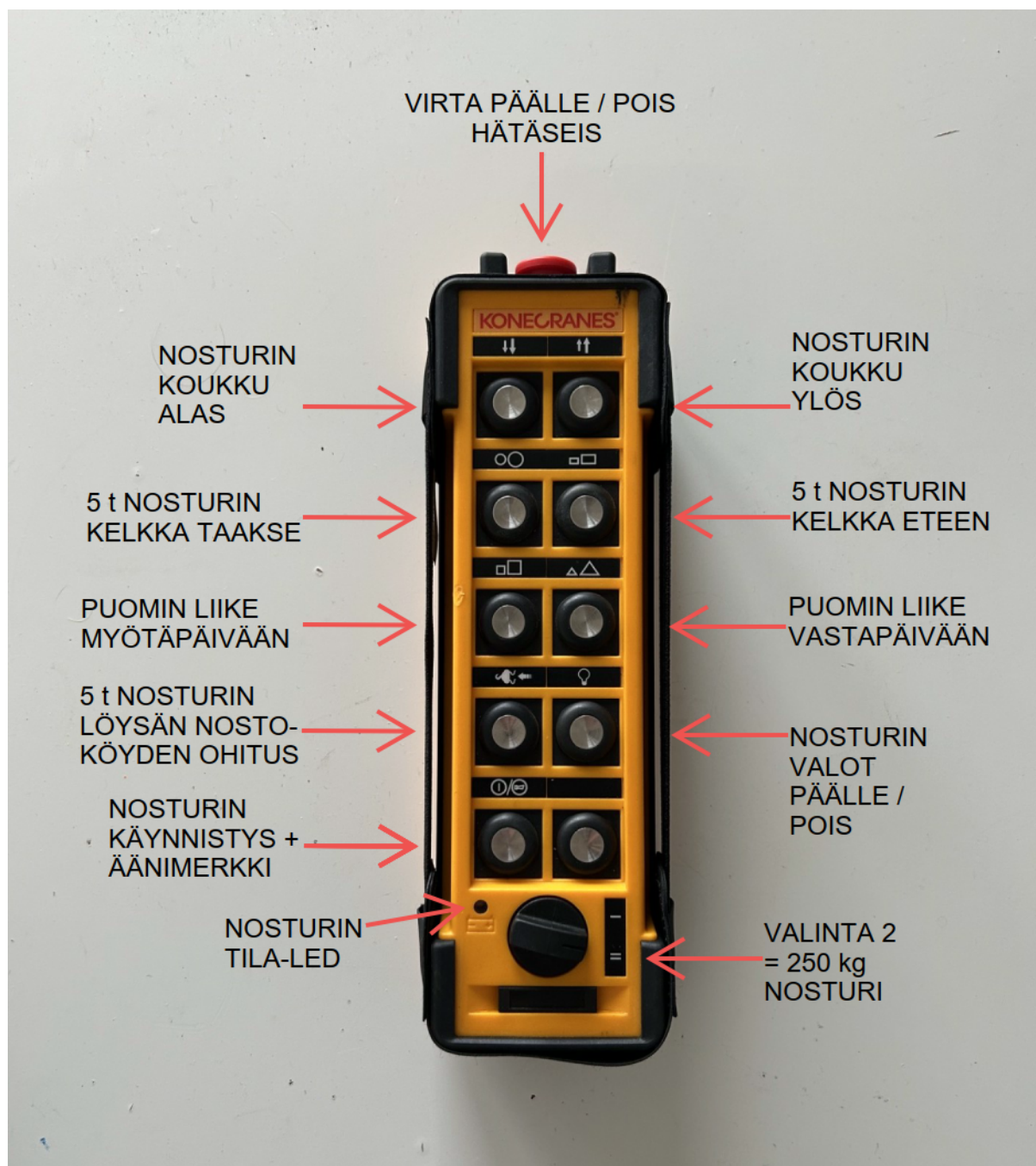
② Start-painiketta

③ Tila-LED

Nosturin kauko-ohjaimen symboleiden merkinnät

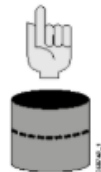
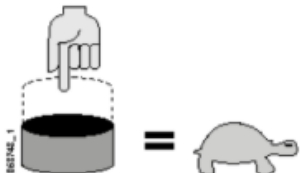
**Suuntasymbolit näkyvät puomin alalaipassa.
(kuva nosturin alapuolelta ylöspäin katsottaessa)**





4.2 Nosturiliikkeiden ohjaimet

Sillan, vaunun ja nostimen nopeus vastaa suuntaohjaimen kohdistettua voimaa. Nämä komponentit liikkuvat hitaimmalla nopeudella painikkeen ollessa osittain painettuna, ja maksiminopeudella painikkeen ollessa kokonaan painettuna. Valittu komponentti lakkaa liikkumasta, kun painike vapautetaan.

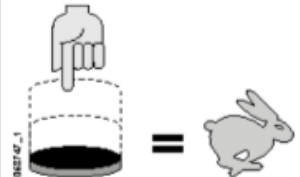
1	Kun painike vapautetaan, nostin, vaunu tai silta lakkaa liikkumasta.	
2	Kun painike on osittain painettuna, nostin, vaunu tai silta liikkuu hitaalla nopeudella.	

Tämä dokumentti ja sen sisältö ovat yksinoikeudella Konecranes:n omaisuutta, ja voivat sisältää ennen julkaisemattomia, luottamuksellisia ja suojattuja liikesalaisuuksia, joita ei saa kopioida, luovuttaa kolmannelle osapuolelle, muuttaa tai muuten hyödyntää millään tavoin ilman Konecranes:n nimenomaista kirjallista suostumusta. Copyright 2026 © Konecranes. Kaikki oikeudet pidätetään.

28/66

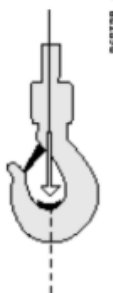
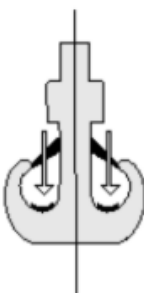
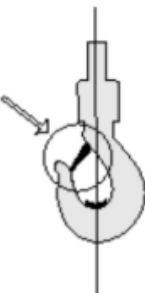
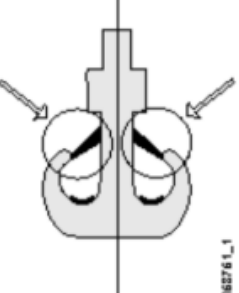
Käyttäjän ohje

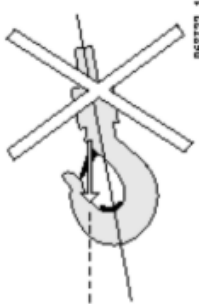
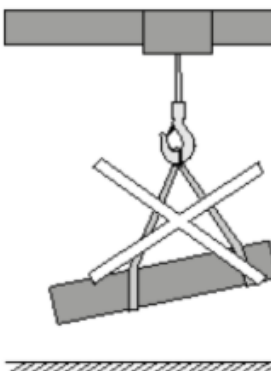
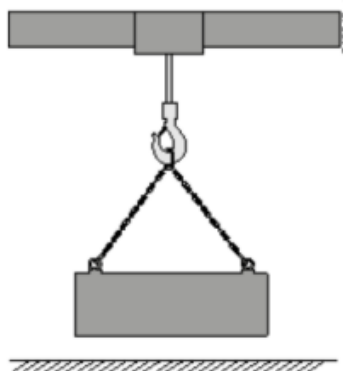
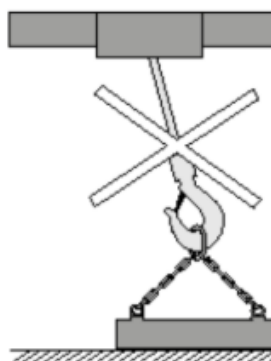
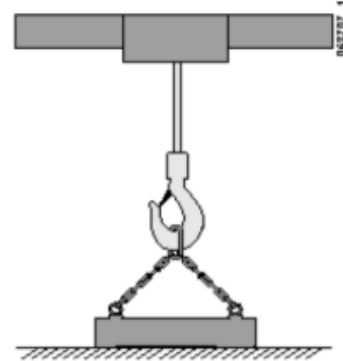
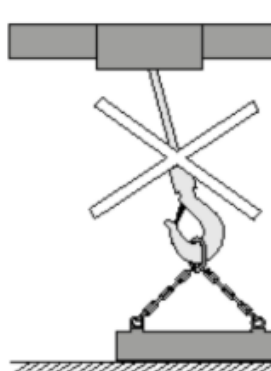
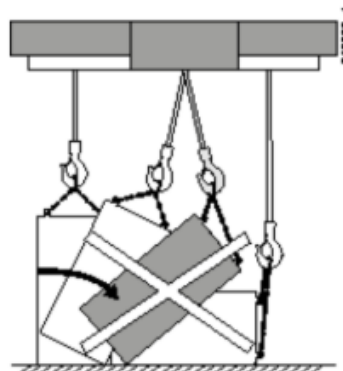
KONECRANES

3	Kun painike on täysin painettuna, nostin, vaunu tai silta kiihtyy maksiminopeudelle.	
---	--	---

Kuorman kiinnitys

Kuorma kiinnitetään yleensä nosturiin jonkintyyppisellä koukun alle tulevalla nostolaitteella. Yleisimpiä koukun alle tulevia nostolaitteita ovat ketjut, teräsköysiraksit ja nostovyöt. Käyttäjän on valittava siirrettävälle tuotteelle suunniteltu nostolaite.

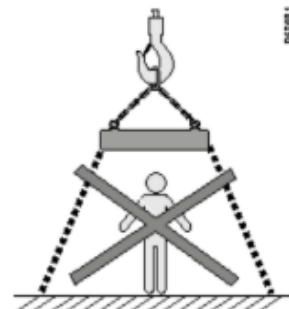
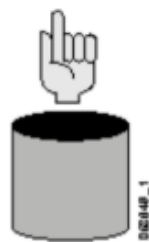
	Noudata aina nostolaitevalmistajan antamia ohjeita koukun alle tulevia nostolaitteita käytettäessä. Älä koskaan käytä nosturin köysiä tai ketjuja kuormaan kiinnittävänä rakseina.		
1	Koukun vahingoittumisen estämiseksi nostolaitteet saa sijoittaa ainoastaan koukun kuormaa kantavalle pinnalle. Toisin sanoen koukun pohjaan. Kaksoisnostokoukuissa voimien on oltava yhtä suuret kummallakin kuormaa kantavalla pinnalla.		
2	Varmista, että koukun varmistussalvat ovat kiinni. Tarkasta, ettei taakka ei kuormita varmistussalpaa.		

3	Kuorma on keskitettävä koukun taonnan keskilinjän kohdalle niin, ettei kuorma väännä koukun kaulaa. Älä koskaan yritä nostaa koukun kärjellä!		
4	Tarkasta, että kuorma on tasapainossa ja kiinnitetty turvallisesti nostopisteistä. Kuorma ei saa päästä luistamaan, liukumaan tai irtoamaan itsestään riippuessaan.		
5	Nostin on sijoitettava (kohtisuoraan) kuorman yläpuolelle niin, ettei sivulle vetäviä voimia ole.		
6	Älä vedä kuormaa maata pitkin.		

HUOM!

Älä koskaan laahaa tai vedä kuormia sivusta.

Varmista, ettei laskualueella ole ihmisiä tai muita esteitä.



Nosturin koukku ajetaan aina käytön jälkeen yläasentoon.